

Étude des facteurs de risque chez les porcelets sevrés pendant le transport

Farmscape du 28 novembre 2022

Une analyse préliminaire des facteurs de risque chez les porcelets sevrés pendant le transport suggère que le type de remorque, la distance parcourue et la température sont parmi les facteurs clés qui influencent les pertes liées à la mortalité pendant le transport.

Des chercheurs du Prairie Swine Centre, de l'Ontario Veterinary College et de l'Université de la Saskatchewan, financés par Swine Innovation Porc, ont effectué une analyse rétrospective des facteurs de risque liés à la mortalité chez les porcelets sevrés pendant le transport.

Jennifer Brown, une chercheuse spécialisée en éthologie au Prairie Swine Centre, explique que les données fournies par cinq transporteurs commerciaux ont été évaluées. Ces données ont été relevées par rapport à plus de six mille transports de 2014 à 2018 couvrant près de sept millions de porcelets.

Extrait - Jennifer Brown, chercheuse - Prairie Swine Centre :

« Nous avons fait une analyse préliminaire. Hannah Golightly, étudiante au postdoctorat, travaille encore à l'analyse finale. Différents types de remorques ont été comparées : il y a eu des remorques surbaissées ou à bedaine, des remorques à plateau et d'autres types de remorques.

Les données montrent que les remorques surbaissées offraient de moins bonnes performances que les remorques à plateau et les autres modèles de remorques en matière de mortalité. Les trajets plus longs avec de multiples ramassages d'animaux ont également enregistré une mortalité plus élevée. Ce n'est pas trop surprenant.

Un résultat intéressant jusqu'à présent est que les températures plus froides, c'est-à-dire janvier et février avec des températures inférieures à zéro, entraînent le taux de mortalité le plus élevé. Parallèlement, certaines données publiées précédemment montraient que les températures plus élevées constituaient un plus grand défi.

Mais ces résultats seraient obtenus aux États-Unis ou dans d'autres pays où les températures ne sont pas aussi froides et où les conditions ne sont peut-être pas aussi difficiles que celles que nous connaissons dans nos hivers canadiens.

Ce sont les premiers résultats significatifs et Hannah Golightly poursuit l'analyse. »

Jennifer Brown ajoute que les informations recueillies dans le cadre de cette étude permettront de définir les bonnes pratiques en matière de transport des porcs sevrés, d'identifier ce qui peut être amélioré dans la conception des remorques, d'établir les températures optimales pour le transport des porcs sevrés et de contribuer à l'élaboration de la réglementation relative au transport des porcs sevrés.

Pour Farmscape.ca, ici Bruce Cochrane.

*Farmscape est diffusé par
Wonderworks Canada Inc.*