

Impact de la vibration pendant le transport sur le confort du porc et la qualité de sa viande

Farmscape du 21 octobre 2016

Une recherche financée par Swine Innovation Porc apportera un nouvel éclairage sur l'impact de la vibration pendant le transport sur le comportement et le confort des porcs et ultimement sur la qualité de la viande de ces porcs.

Dans le cadre d'une recherche menée en collaboration avec Swine Innovation Porc, des chercheurs évaluent l'impact de la vibration sur le comportement et le confort des animaux au cours du transport.

Luigi Faucitano, est chercheur spécialisé en science des viandes au Centre de recherche et de développement de Sherbrooke à Agriculture et Agroalimentaire Canada. Il explique que, dans ce projet, les camions ont été équipés d'accéléromètres afin de relever la vibration pendant le transport; des moniteurs servant à relever le rythme cardiaque et la température corporelle ont été installés sur les porcs; des caméras ont été installées afin d'étudier le comportement : les porcs sont-ils assis, debout ou couchés?

Des prélèvements sanguins ont été effectués avant l'abattage pour évaluer les facteurs de stress et la qualité de la viande a été analysée après l'abattage.

Extrait - Luigi Faucitano, chercheur -Agriculture et Agroalimentaire Canada :

L'objectif était de répondre à un besoin mis en lumière par d'autres résultats obtenus dans des études précédentes dans lesquelles nous avons trouvé que les postures des porcs étaient très variables au cours du transport selon l'endroit où ils se trouvaient.

La plupart du temps, les porcs transportés dans des remorques à bedaine canadiennes se tiennent davantage debout ou assis plutôt que couchés.

Un animal couché signifie qu'il se repose.

Si un porc est assis ou debout pendant le transport, cela signifie qu'il se trouve en situation d'inconfort : il n'est pas porté à se coucher.

L'une des causes de ce comportement peut provenir d'une vibration excessive du plancher du camion.

La vibration des remorques à bedaine canadiennes n'a jamais été analysée. Aussi, nous voulions vérifier si ce type de comportement pouvait être expliqué par ce facteur.

Luigi Faucitano mentionne que la collecte de données a été achevée au cours de l'été 2015 et l'information recueillie dans la partie de l'étude concernant la vibration du camion est présentement en cours d'analyse. Il précise que le projet devrait se terminer en 2017.

Pour Farmscape.ca, ici Bruce Cochrane.

Farmscape vous est présenté grâce à Sask Pork et au Manitoba Pork Council.

Ce document a été préparé par Swine Innovation Porc à partir d'un extrait radiophonique de Farmscape intitulé « [Scientists Examine Effects of Vibration in Transit on Pig Comfort and Meat Quality](#) ».

Nous vous invitons à consulter le site Internet de Farmscape (en anglais) à www.farmscape.ca pour plus de détails.